



## Mobility Pricing - Instrument zur Verbesserung des innerstädtischen Verkehrs?

Jahrestagung des Fachausschusses „Urbane Mobilität und Mobility Pricing“  
des ITS Germany e.V.

am 22.11.2023 am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt  
Rutherfordstraße 2, 12489 Berlin

Stauprobeme, Schadstoffbelastung und CO<sub>2</sub> Emissionen, Konkurrenz um den knappen Straßenraum, die Überlastung der Innenstädte durch Lieferverkehre – die Innenstädte stehen vor vielfältigen Herausforderungen. Mobility Pricing ist ein Ansatz zur Glättung von Verkehrsspitzen und zur besseren Auslastung der Verkehrsinfrastruktur durch Nutzung des Preismechanismus. Über eine nutzungsabhängige Bepreisung auf Basis von Zeit- oder Entfernung kann der Verkehrsfluss optimiert, Umweltbelastungen reduziert und die Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs unterstützt werden. Die Digitalisierung bietet dabei neue technische Lösungsmöglichkeiten wie eine dynamische Anpassung der Bepreisung in Abhängigkeit von Emissions- und Stausituation.

Die Tagung geht der Frage nach, ob das Instrument des Mobility Pricings in Deutschland eingesetzt werden kann. Es werden Einführungsszenarien diskutiert und mögliche Grenzen etwa im Hinblick auf die soziale Wirkung von Maßnahmen, Effekte für Anwohner den Einzelhandel und die Attraktivität der Innenstädte. Hierzu werden Technologien und gesetzliche Rahmenbedingungen integriert betrachtet.

Zielgruppe der Tagung sind Entscheidungsträger aus Politik, Verwaltung und Industrie.

**Mit freundlicher Unterstützung von:**

# Mobility Pricing - Instrument zur Verbesserung des innerstädtischen Verkehrs?

am 22.11.2023 am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt  
Rutherfordstraße 2, 12489 Berlin

**Ab 08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee**

09.00	Begrüßung	Michael Leyendecker Vorsitzender Fachausschuss Prof. Dr. Michael Ortgiese Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
	<b>Impulsvorträge</b> Moderation Michael Leyendecker, Vorsitzender Fachausschuss	
09:15	„Eine lebenswerte Stadt durch Digitalisierung“ Positionspapier 2024	Dr. Ludger Linnemann stellv. Vorsitzender Fachausschuss
09:45	Mobility Pricing – ein Instrument zur Lösung innerstädtischen Verkehrsprobleme?	Peter Ummenhofer VITRONIC / GO-Consulting
10:00	Mobility Pricing - sind bestehende Mautsysteme nutzbar?	Michael Bibaritsch Prime Consulting Services
10:15	Aktuelle Ergebnisse der Verkehrsforschung	Prof. Dr. Michael Ortgiese Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
<b>10:30</b>	<b>Pause</b>	
11:00	Politische Initiativen zur Lösung innerstädtischer Verkehrsprobleme	Mathias Stein, MdB Verkehrsausschuss Deutscher Bundestag
<b>11:15</b>	<b>Podiumsdiskussion: Chancen für Mobility Pricing in Deutschland</b> Moderation: Prof. Dr. Michael Ortgiese	
	<b>Fallstudien</b>	
12:00	Urban Mobility/Pricing in Italy (English)	Paolo Guarnieri Movyon / Autostrade per Italia
12:15	SmartMove Concept in Brussels Recommendations & Lessons Learned (English)	Gerd Nees Be-Mobile
12:30	„Optimal Abholen Dank KI“ Innovation Lab für On-Demand Systeme	Thomas Haiz Q-PERIOR
<b>12:45</b>	<b>Mittagspause</b>	
	<b>Technologielösungen zur Urbanen Mobilität</b> Moderation: Daniel Hofmann, T-Systems International	
14:00	Ticketing for Urban Mobility Pricing	Dr. Ludger Linnemann AGES Maut System
14:15	City-Maut auf GNSS Basis	Marko Frank Kapsch TrafficCom
14:30	Gemeinwohlkonforme Optimierung des Mobilitätsverhaltens durch Incentivierung	Thomas Wanke highQ Computerlösungen
14:45	Nutzung von KI in Mobility Pricing Projekten	Jonas Knepp Stolz & Laufenberg Projektmanagement
<b>15:00</b>	<b>Pause</b>	
15:15	Wie kann eine Datenplattform urbane Mobilität und Mobility Pricing unterstützen?	Ralf Grigutsch T-Systems International
15:30	Integration von Mobility Pricing und Vision Zero	Marc-Pascal Lehigh VITRONIC
15:45	Integriertes Verkehrsmanagement in Städten	Dr. Jan Kätker VMZ
<b>16.00</b>	<b>Podiumsdiskussion: KI und Urbane Mobilität</b> Moderation: Josef Czako, Moving Forward Consulting	
<b>16.30</b>	<b>Verabschiedung und Get-Together</b>	Michael Leyendecker, Vorsitzender Fachausschuss